

Mise en œuvre du C 172 SP F-GAXZ

Nous mettons en ligne notre nouvel avion C 172 SP. Celui-ci est principalement dévolu aux navigations du fait de son instrumentation.

Tout pilote désireux d'utiliser cet avion doit obligatoirement passer deux phases : -une phase sol
-une phase vol

Prenez dès maintenant rendez-vous avec un FI du club !!

Ces deux phases comprennent :

- Phase sol : description par différences des circuits, utilisation des moyens modernes de navigation, description et utilisation du PA (pilote automatique)
- Phase vol : mise en route et renseignement des GPS, vol de navigation du type suivant : LFPP-CLM-LFFH-CTL-BSN-LFPP. Utilisation du PA avec montées et descentes.

Deux check-lists spécifiques sont à votre disposition : l'une de type ACAFN (voir notre site), l'autre copie fidèle de Cessna comprend deux parties : C/L normales et C/L urgence et secours.

Cette dernière est en vente auprès du secrétariat !
Ces deux C/L sont à utiliser !

Bons vols aux pilotes intéressés !!

Xavier BARRAL, Chef pilote
ACAFN.