

01 octobre 2011

Chers Pilotes,

Tout d'abord je tiens à vous féliciter, car malgré la crise, les heures de vol ont augmenté et nous pensons atteindre les objectifs de l'année 2009, soit 4800h.

Maintenant quelques points moins agréables...

- Je dois vous rappeler les termes du manex concernant les réservations : toute annulation sans motif peut être taxée d'une ½ h de vol. En effet cela pénalise l'instructeur si c'est un vol école et pour un vol pilote diminue la disponibilité des avions.

- Il y a toujours de nombreux chocs à l'entrée et à la sortie des avions ; il s'agit de notre bien commun ; je compte sur vous, en particulier que notre nouveau C172, qui est magnifique ne subisse pas nos outrages collectifs.

- Je vous rappelle aussi que le lavage des avions doit être réalisé par les pilotes ; un matériel adapté est à votre disposition à l'atelier de mécanique.

- Michel SOLAS se plaint qu'on oublie de plus en plus de régler les notes du bar ; je vous rappelle qu'un pilote doit avoir une excellente mémoire...

Pour terminer sur une note plus optimiste, n'oubliez pas que pour tout vol de plus de 3h dans la même journée une ristourne de 30mn de PA19 vous sera créditée.

Je voudrais par ailleurs féliciter les dirigeants du club et en particulier les instructeurs et les mécaniciens qui vous permettent de voler en toute sécurité.

Je vous souhaite une excellente fin de saison aéronautique.

Michel CUPA